



La coopérative de plein air

**U**ne tente bien choisie peut faire toute la différence entre un voyage ordinaire et un voyage extraordinaire. Avant de commencer à chercher la tente idéale, posez-vous quelques questions simples. Où utiliserez-vous la tente? Quand l'utiliserez-vous? Combien de personnes l'utiliseront? Il est aussi important de penser au poids de la tente et au budget que vous désirez y allouer.

Les tentes se divisent généralement en quatre catégories : ultra-légères, trois saisons, quatre saisons et d'expédition. Les conceptions à double paroi sont plus communes, particulièrement pour les tentes trois et quatre saisons.

## Tentes ultra-légères

Qu'il s'agisse d'une tente ultra-petite conçue pour les randonnées à vélo ou d'un sac de bivouac minimaliste mais robuste, l'espace habitable et celui prévu pour le rangement dans une tente ultra-légère est habituellement réduit au minimum. Cependant, ne vous laissez pas tromper par leur silhouette mince; les tentes ultra-légères peuvent être extrêmement durables et constituent un excellent abri à court terme.

## Tentes trois saisons

Les tentes trois saisons de bonne qualité offrent aux adeptes du plein air une protection robuste et fiable contre les intempéries. Elles existent en différentes grandeurs et formes, des minuscules abris une place aux grandes habitations quatre places (voir le paragraphe « Tentes autoportantes et tentes tunnel » au verso). Les tentes trois saisons sont les plus populaires chez MEC.

Optez pour une tente de poids moyen (de trois à cinq kilogrammes environ) dotée de grands panneaux en filet pour la ventilation disposés judicieusement. Les portes doubles sont aussi une caractéristique pratique. L'espace intérieur est aussi à considérer car, qui sait, vous pourriez être confiné dans votre tente pendant toute une fin de semaine en raison du mauvais temps.

## Tentes quatre saisons

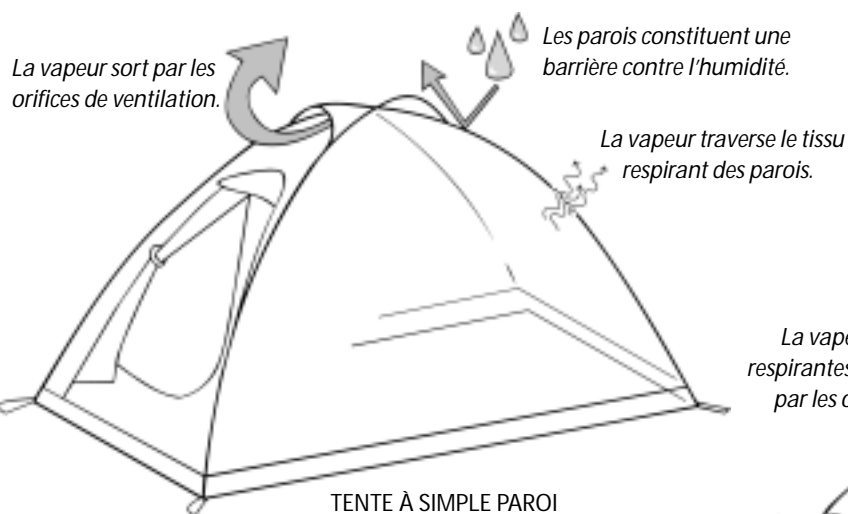
Les tentes quatre saisons sont un peu les grandes sœurs des tentes trois saisons. Leurs panneaux en filet sont cependant plus petits que ceux des tentes trois saisons et le diamètre de leurs arceaux est plus grand. Cette combinaison les rend très robustes (mais plus lourdes) et leur permet de résister aux rigueurs de l'hiver.

Les tentes convertibles trois/quatre saisons sont aussi une option intéressante. Comme les tentes trois saisons, les tentes convertibles sont dotées de grands panneaux en filet qui, à la différence de ces dernières, peuvent être fermés à l'aide d'un panneau en tissu et d'une glissière. En ouvrant les panneaux, vous profitez davantage de visibilité et de ventilation par temps chaud et, en les fermant, vous emprisonnez la chaleur à l'intérieur de la tente et augmentez sa résistance aux intempéries. Certaines tentes convertibles sont aussi offertes avec un ou deux arceaux supplémentaires qui peuvent être utilisés comme renforts par grands vents.

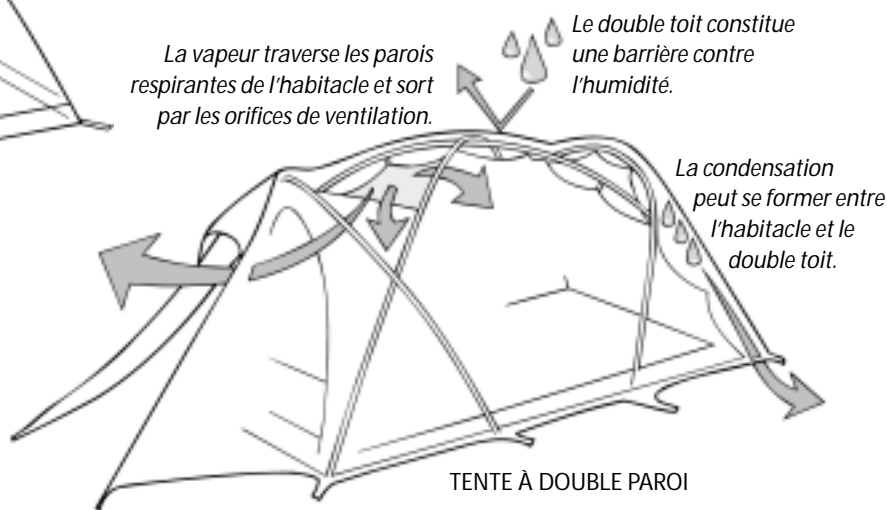
## Tentes d'expédition

Les tentes d'expédition sont conçues pour résister aux conditions les plus extrêmes : vents violents, neige abondante et froid extrême. Elles doivent être dotées de systèmes de cordes d'ancrage internes et externes. L'espace habitable est souvent limité car la tente doit être basse pour pouvoir résister au vent. Les tentes d'expédition sont souvent plus lourdes que les tentes trois et quatre saisons. C'est toutefois ce poids supplémentaire qui leur permet d'être si robustes.

MEC offre également des tentes d'expédition à simple paroi très spécialisées. Ces dernières sont habituellement faites d'un tissu imper-respirant qui résiste incroyablement bien aux intempéries. En règle générale, les tentes d'expédition à simple paroi assurent la survie et non le confort.



Les bonnes tentes « gèrent » l'humidité de façon efficace. Elles y arrivent en partie grâce à leur conception, tel qu'illustré.



## Tentes autoportantes et tentes tunnel

Dotées d'un long plancher pratique, les tentes tunnel de bonne qualité sont légères, flexibles et robustes. Elles sont souvent plus légères, moins volumineuses et moins coûteuses que les modèles autoportants.

Les tentes autoportantes possèdent généralement un plus grand nombre d'arceaux que les tentes tunnel. Elles constituent donc un abri plus solide et plus rigide (bien que plus lourd). Il demeure quand même important d'ancrer une tente autoportante afin que l'habitacle et le double toit protecteur soient tendus adéquatement.

Les deux conceptions présentent des avantages et les adeptes de grande nature ne peuvent affirmer laquelle est la meilleure. Certains apprécient le poids léger des tentes tunnel, d'autres préfèrent le côté pratique des tentes autoportantes.

## Traits communs

### CAPACITÉ

Les tentes sont souvent classées selon le nombre de personnes qu'elles peuvent accueillir : une place, deux places, trois places, etc. La capacité d'une tente est généralement déterminée par le nombre de matelas de sol de largeur standard (environ 52 cm) qu'on peut placer côte à côte sur son plancher. La meilleure façon de vous assurer qu'une tente offre suffisamment d'espace est d'y entrer (sans les chaussures évidemment!). Essayez de vous imaginer avec vos compagnons et votre équipement et voyez si vous seriez confortables.

### CONCEPTION À DOUBLE PAROI

La majorité des tentes se composent d'un habitacle respirant mais non imperméable et d'un double toit imperméable couvrant la partie supérieure de l'habitacle.

L'habitacle est habituellement fait d'un tissu léger, respirant et non imperméable comme le nylon ripstop ou le polyester ripstop et doit être tendu de façon égale lorsqu'il est monté.

La plupart des tentes qu'offre MEC ont un double toit fait d'un tissu durable comme le polyester, doté d'un enduit de polyuréthane imperméable appliqué en usine et de coutures entièrement scellées.

Grâce à son habitacle respirant, la tente à double paroi permet à la vapeur d'eau de s'échapper plutôt que de se condenser à l'intérieur. Moins il y a de condensation, plus vous et votre équipement restez au sec. Ce type de tente crée aussi une zone isolante entre l'habitacle et le double toit permettant de garder l'intérieur chaud et confortable.

### PLANCHER

Il existe deux types de planchers de base : le plancher remontant et le plancher plat à coutures bordées. Les côtés du plancher remontant montent sur les parois de l'habitacle (un peu comme une baignoire) et sont cousus à environ 15 centimètres du sol. Le plancher plat à coutures bordées est, quant à lui, cousu légèrement au-dessus du sol de façon à former une courbe caténaire (voir coupe caténaire).

Le plancher est beaucoup plus sujet à l'usure que les autres parties de la tente; il est donc essentiel qu'il soit imperméable et durable. Une toile de nylon (préférentiellement à texture élevée) et un enduit imperméable de bonne qualité (idéalement extradurable) constituent les meilleurs planchers de tente.

### VESTIBULE

Le vestibule agrandit l'espace utilisable sous le double toit, mais à l'extérieur de l'habitacle. Il constitue l'endroit idéal pour placer les bottes boueuses, les sacs et votre fidèle compagnon canin (surtout s'il est sale).

### ARCEAUX

La plupart des arceaux de tente sont vides et divisés en sections qui sont liées entre elles à l'aide d'un cordon élastique pour faciliter la manipulation et l'assemblage.

Trois matériaux de base sont utilisés pour la construction des arceaux de tente : la fibre de verre, la fibre de carbone et l'aluminium. Les arceaux en fibre de verre sont bon marché, lourds et enclins à se briser. Les arceaux en fibre de carbone (plutôt rares) sont légers et robustes, mais deviennent fragiles par temps froid et sont plutôt coûteux.

Les arceaux en aluminium, fréquemment utilisés par MEC pour la fabrication de ses tentes, sont flexibles, solides et résistants au froid. Quant à leur prix, il varie entre celui des arceaux en fibre de verre et celui des arceaux en fibre de carbone. Bien que l'aluminium soit offert dans une variété d'alliages et de qualités, la plupart des fabricants utilisent l'aluminium de série 7000 pour la solidité qu'il procure.

### GLISSIÈRES

Optez pour des glissières qui s'ouvrent et se ferment d'un mouvement fluide et facile. Pour une durabilité optimale, les glissières de porte doivent être de taille « 5 » (préférentiellement « 8 »), conçues par un fabricant renommé (comme YKK ou Talon), plaquées de nickel et non peintes. Les tentes dotées de glissières à deux curseurs ou plus sont très pratiques en cas de bris.

### DÉTAILS RELATIFS AUX TENTES

Certains détails de fabrication influencent grandement la qualité d'une tente. Avant d'acheter, portez attention aux détails suivants :

**Coupe caténaire** Les tentes de grande qualité présentent un plancher et un plafond de coupe caténaire, c'est-à-dire dont le tissu sous tension s'arque dans les courbes. En coupant les panneaux de tissu selon ce modèle, les fabricants obtiennent une structure tendue et non froissée.

**Coutures** Les coutures doivent être droites (même dans les courbes et les points droits) avec des points rapprochés et également tendus. Pour les tissus légers, une couture d'environ trois points par centimètre est idéale. Des points trop nombreux peuvent affaiblir la couture, tandis qu'un nombre insuffisant de points risque de provoquer la formation de grosses boucles qui s'effiloche rapidement et céderont sous la tension.

**Tissus** La qualité des tissus de tente varie énormément.

La plupart des tentes MEC sont fabriquées avec les tissus de qualité supérieure suivants :

**Tissu HT-SEAL<sup>MD</sup> pour les PLANCHERS** Ce tissu est fait de taffetas de nylon léger mais robuste de 70 deniers à texture serrée (210). Il est enduit d'une couche de polyuréthane épaisse et de qualité supérieure à celui qu'on trouve sur les produits concurrents. Le HT-Seal reste imperméable jusqu'à huit fois plus longtemps que le tissu des planchers de tente moyens. Il est utilisé pour tous les planchers de tente fabriqués par MEC.

**Tissu TENSILK-HT<sup>MD</sup> pour la partie supérieure de L'HABITACLE** Polyester Ripstop tissé serré de 30 deniers de haute ténacité avec enduit déperlant durable de qualité supérieure. Son poids étant presque le même que celui de la moustiquaire antibrûlots, il est incroyablement robuste et absorbe beaucoup moins d'eau que les tissus comparables.

